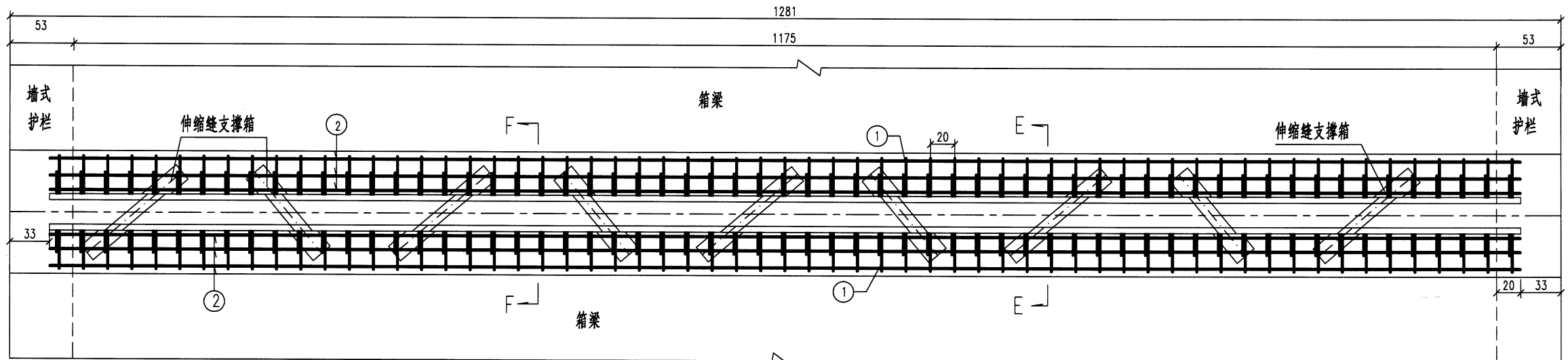


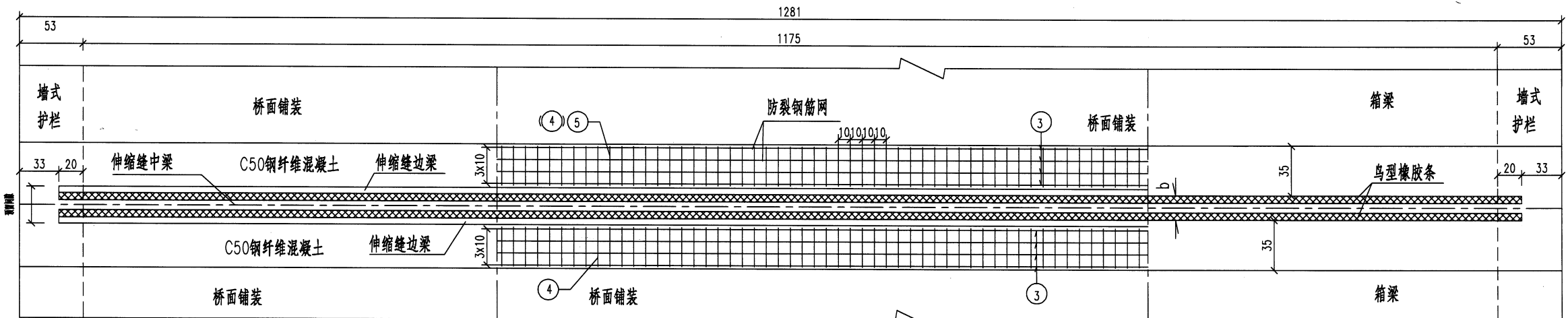
C-C 1:40



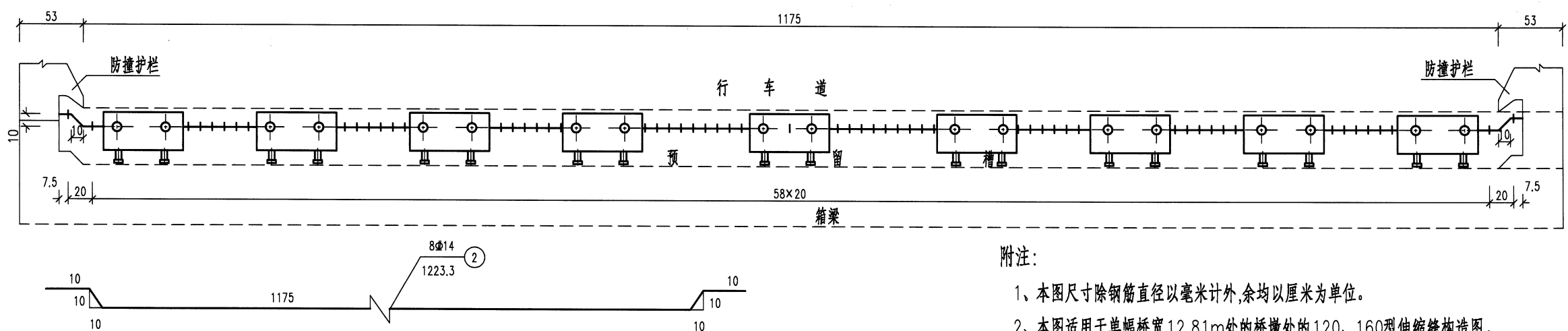
A-A

B-B 1:40

D-D



立面图 1:40



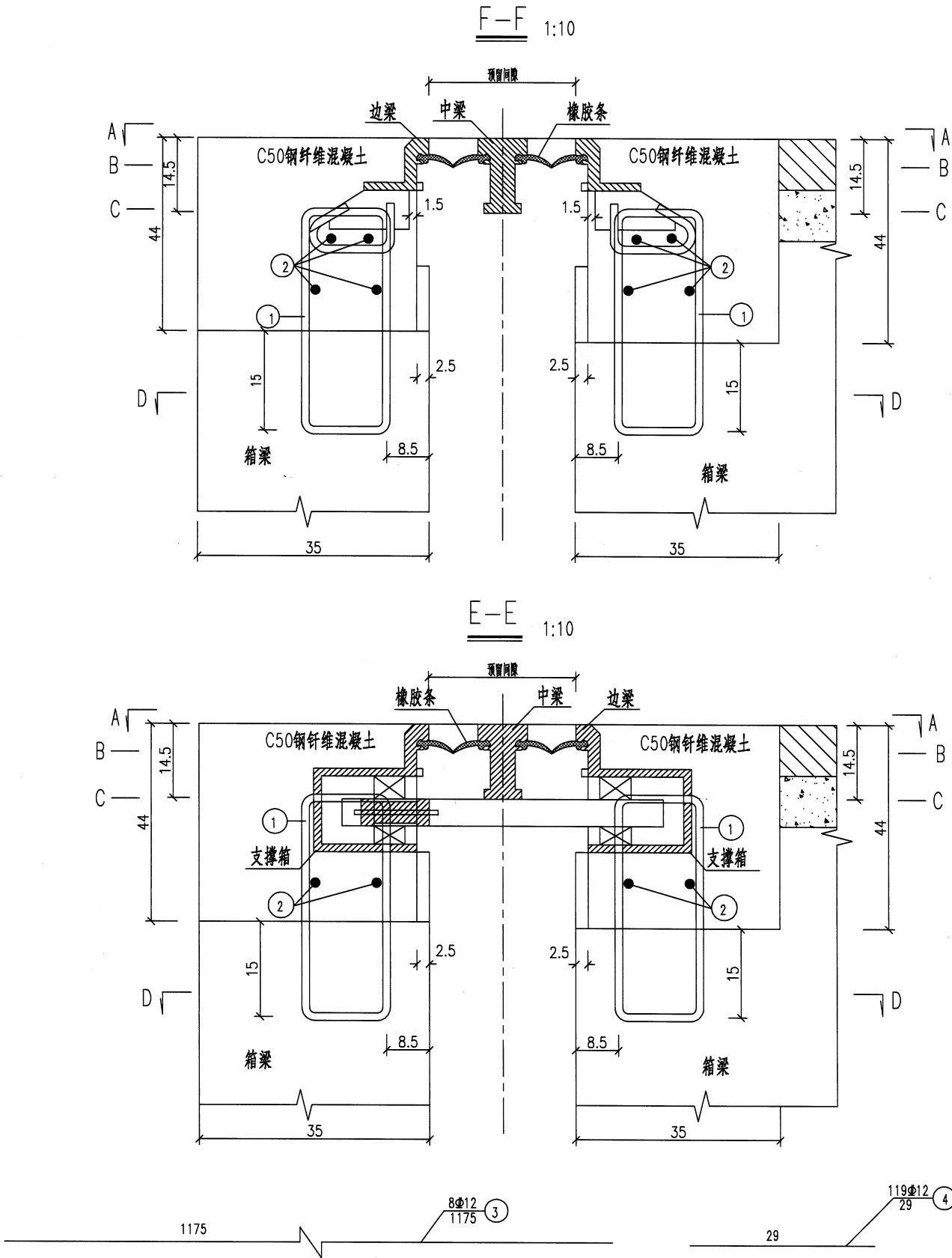
附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、本图适用于单幅桥宽12.81m处的桥墩处的120、160型伸缩缝构造图,其中120型伸缩缝适用于17号墩左幅,160型伸缩缝适用于12号桥墩及20号桥墩右幅。

桥墩处一道行车道伸缩缝材料用量表

(160型伸缩缝3道、120型很缩缝1道)

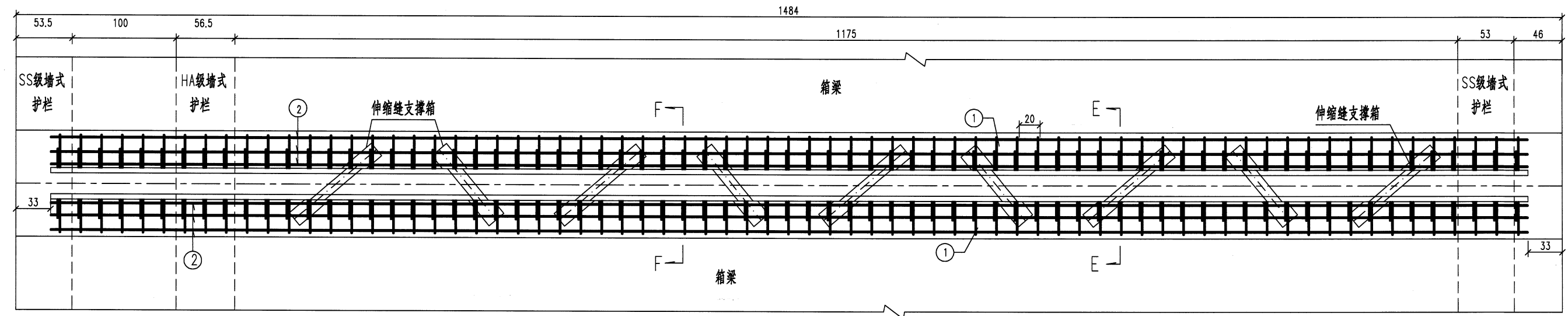
编号	规格	单根长 (cm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)
N1	Φ16	158.8	122	193.74	306.10
N2	Φ14	1223.3	8	97.86	118.42
N3	Φ12	1175	8	94.00	83.47
N4	Φ12	29	238	69.02	61.29
C50钢纤维混凝土(m³)				3.95	
120、160型伸缩缝(m)				12.81	



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、本图伸缩装置组装及预埋钢筋布置仅为示意,施工方定制产品时须符合《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》JT/T 327-2016要求,其详细构造尺寸及安装工艺参见有关厂家产品说明,伸缩缝预埋筋位置及尺寸应根据厂家安装要求进行调整,安装时的预留间隙按照厂家要求及安装温度确定。
- 3、伸缩缝锚固环筋在工厂沿桥宽方向按20cm间距焊在异型钢梁上,要求其直径不小于1.6cm。
- 4、要求预埋筋N1与伸缩缝锚固环钢筋焊接牢固。
- 5、N2号水平钢筋为沿桥宽方向全向布置,与N1号筋交接处焊接。
- 6、混凝土预留槽范围内设置Φ12@10x9cm表层防裂钢筋网,然后用C50钢纤维混凝土填充捣实,并充分养护,防裂钢筋网的N3号筋可架于锚固环钢筋之上,N4号筋绑扎于N3号筋之下。
- 7、N1、N2钢筋与支撑箱相干扰时将钢筋剪断。
- 8、伸缩缝安装注意与桥面横坡一致。
- 9、预制箱梁及现浇桥台背墙时,需注意伸缩缝预埋件准确牢固定件。
- 10、浇注墙式护栏和中央护栏时注意预留伸缩缝槽。
- 11、钢纤维抗拉强度不应低于600MPa,长度为25~35mm,钢纤维掺量建议为60~70kg/m³,具体由施工单位根据配合比试验确定。
- 12、本图适用于单幅桥宽12.81m处的桥墩处的120、160型伸缩缝构造图,其中120型伸缩缝适用于17号墩左幅,160型伸缩缝适用于12号桥墩及20号桥墩右幅。

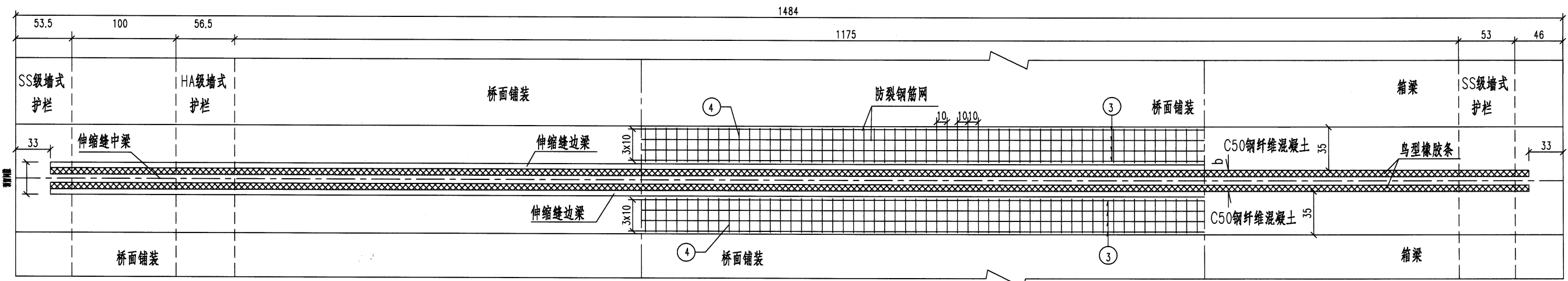
C-C 1:40



A-A

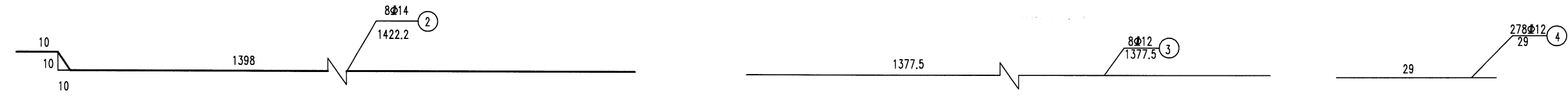
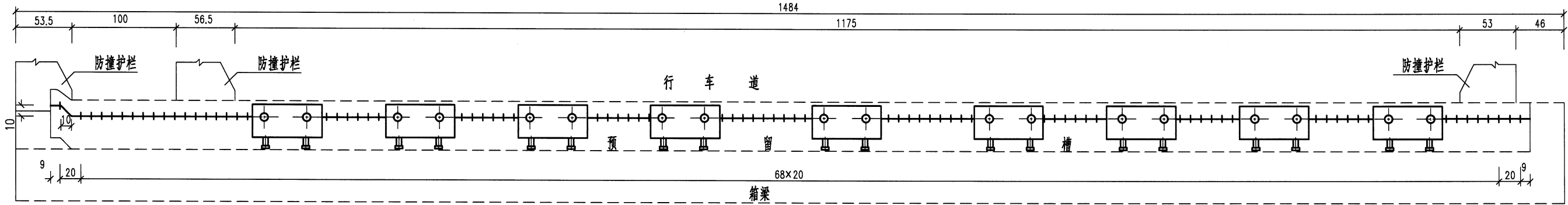
B-B 1:40

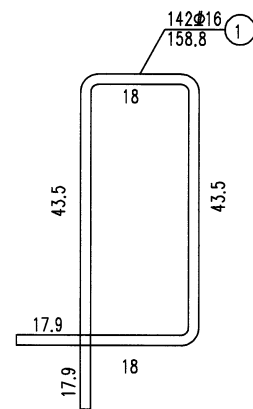
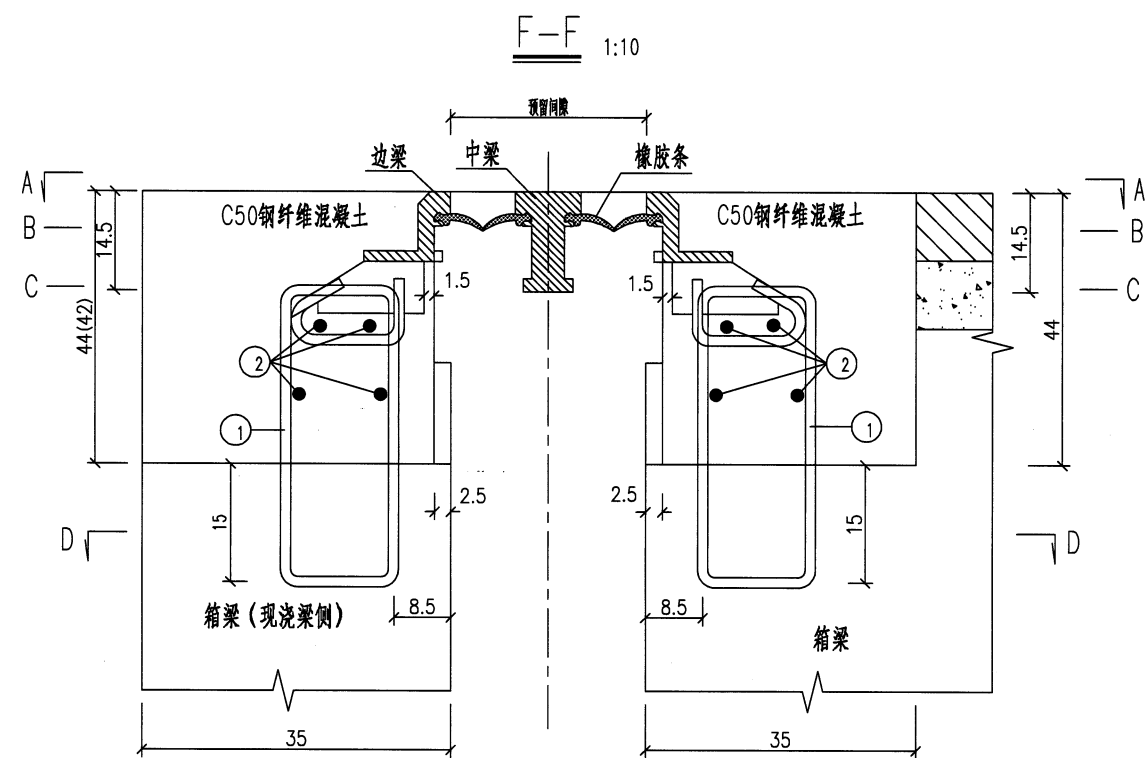
D-D



立面图

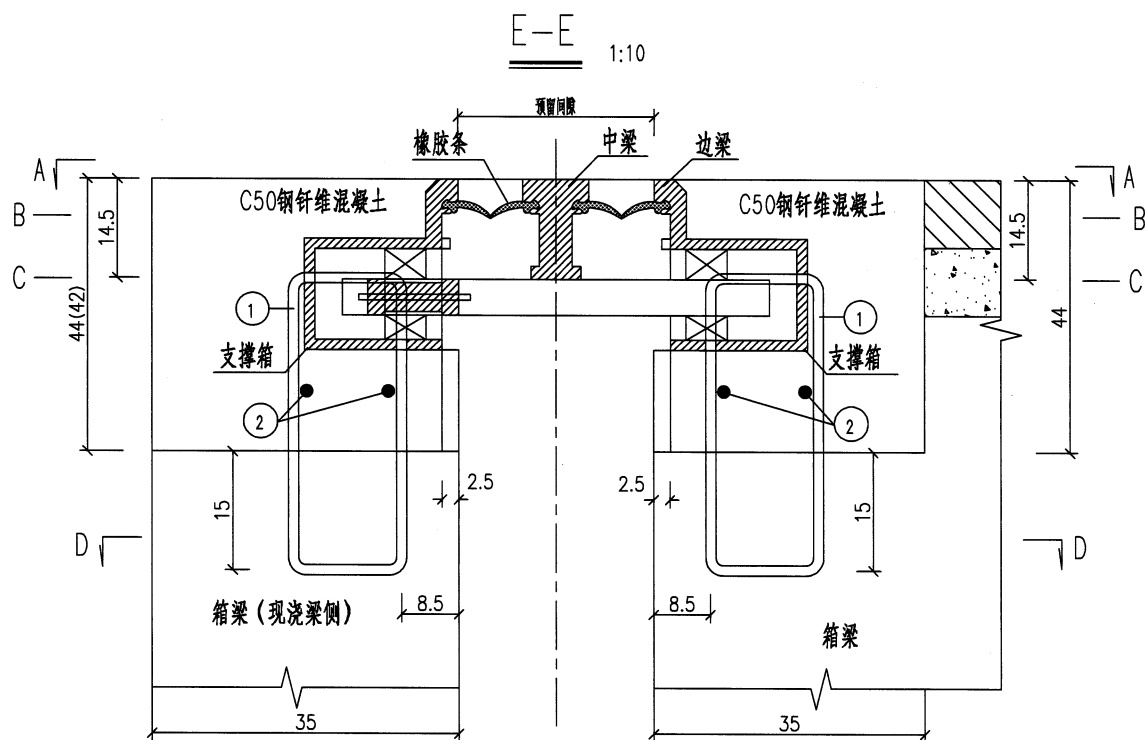
1:40





桥墩处一道行车道伸缩缝材料用量表
(全桥共2处)

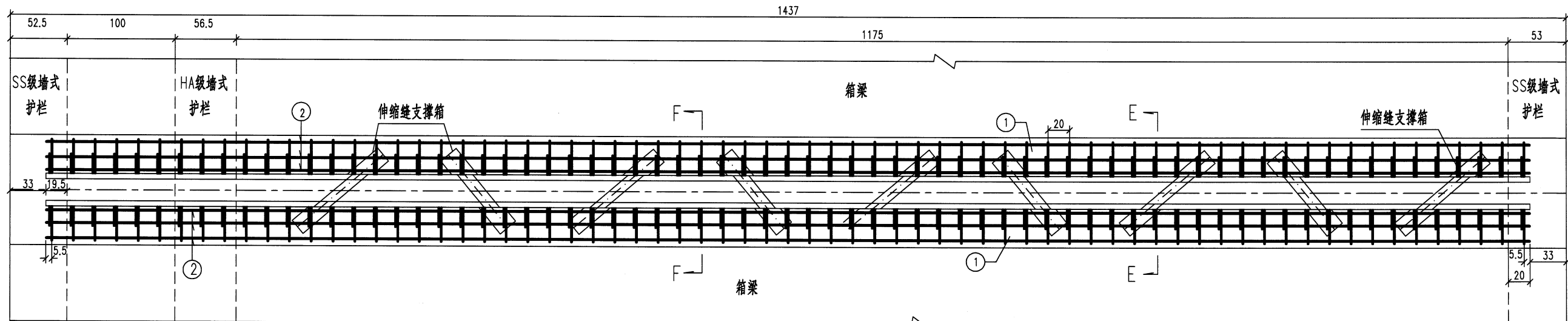
编号	规格	单根长 (cm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)
N1	Φ16	158.8	142	225.50	356.29
N2	Φ14	1422.2	8	113.78	137.67
N3	Φ12	1377.5	8	110.20	97.86
N4	Φ12	29	278	80.62	71.59
C50钢纤维混凝土 (m³)				4.57	
120型伸缩缝 (m)				14.84	



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、本图伸缩装置组装及预埋钢筋布置仅为示意,施工方定制产品时须符合《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》JT/T 327-2016要求,其详细构造尺寸及安装工艺参见有关厂家产品说明,伸缩缝预埋筋位置及尺寸应根据厂家安装要求进行调整;安装时的预留间隙按照厂家要求及安装温度确定。
- 3、伸缩缝锚固环筋在工厂沿桥宽方向按20cm间距焊在异型钢梁上,要求其直径不小于1.6cm。
- 4、要求预埋筋N1与伸缩缝锚固环钢筋焊接牢固。
- 5、N2号水平钢筋为沿桥宽方向全向布置,与N1号筋交接处焊接。
- 6、混凝土预留槽范围内设置Φ12@10x9cm表层防裂钢筋网,然后用C50钢纤维混凝土填充捣实,并充分养护,防裂钢筋网的N3号筋可架于锚固环钢筋之上,N4号筋绑扎于N3号筋之下。
- 7、N1、N2钢筋与支撑箱相干扰时将钢筋剪断。
- 8、伸缩缝安装注意与桥面横坡一致。
- 9、预制箱梁及现浇桥台背墙时,需注意伸缩缝预埋件准确牢固定件。
- 10、浇注墙式护栏和中央护栏时注意预留伸缩缝槽。
- 11、钢纤维抗拉强度不应低于600MPa,长度为25~35mm,钢纤维掺量建议为60~70kg/m³,具体由施工单位根据配合比试验确定。
- 12、本图适用于18号桥墩左右幅伸缩缝,全桥共2处。
- 13、括号内为现浇梁侧的伸缩缝预留槽深度构造数据。

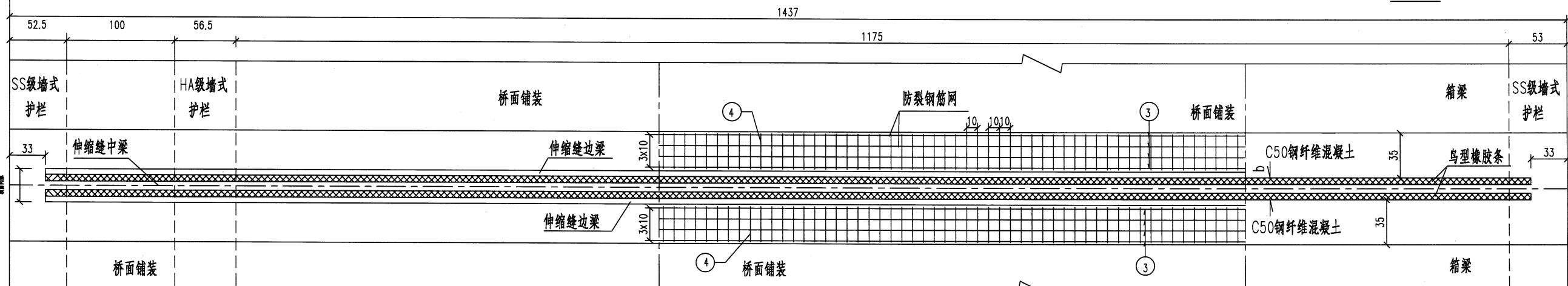
C-C 1:40



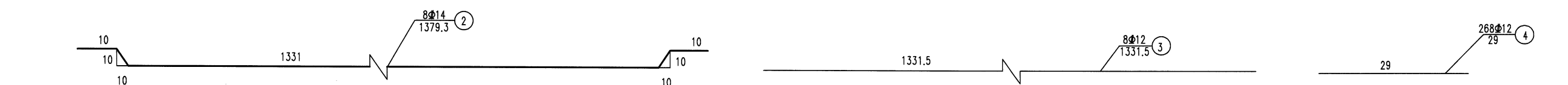
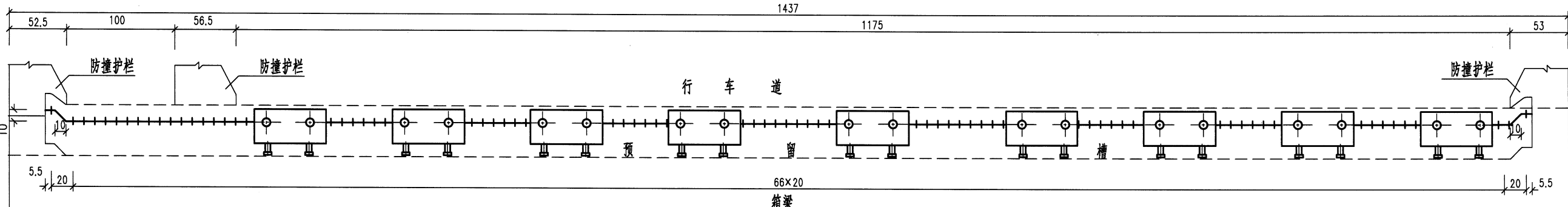
A-A

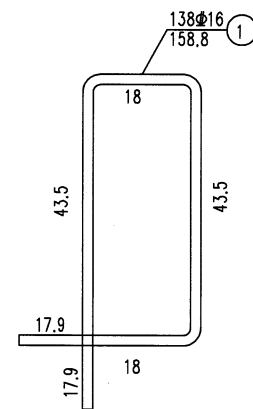
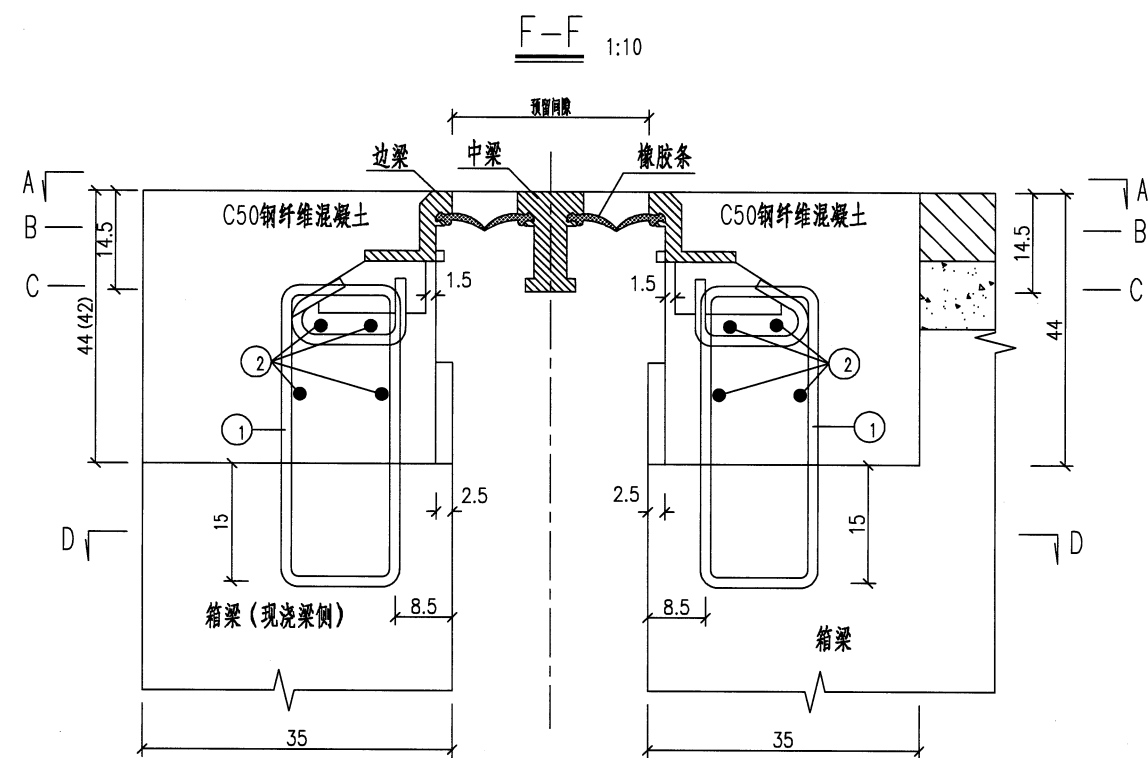
B-B 1:40

D-D



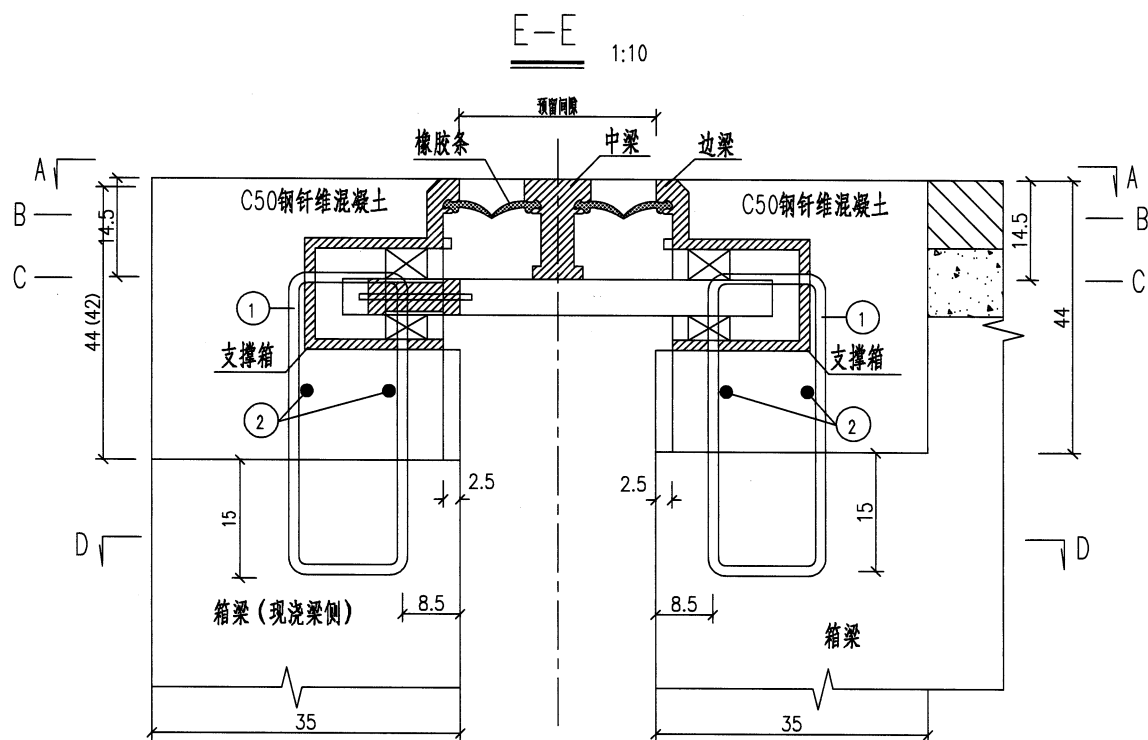
立面图 1:40





桥墩处一道行车道伸缩缝材料用量表
(160型伸缩缝1道、120型很缩缝1道)

编号	规格	单根长 (cm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)
N1	Φ16	158.8	138	219.14	346.25
N2	Φ14	1379.3	8	110.34	133.52
N3	Φ12	1331.5	8	106.52	94.59
N4	Φ12	29	268	77.72	69.02
C50钢纤维混凝土(m³)				4.43	
120、160型伸缩缝(m)				14.37	



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、本图伸缩装置组装及预埋钢筋布置仅为示意,施工方定制产品时须符合《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》JT/T 327-2016要求,其详细构造尺寸及安装工艺参见有关厂家产品说明,伸缩缝预埋筋位置及尺寸应根据厂家安装要求进行调整;安装时的预留间隙按照厂家要求及安装温度确定。
- 3、伸缩缝锚固环筋在工厂沿桥宽方向按20cm间距焊在异型钢梁上,要求其直径不小于1.6cm。
- 4、要求预埋筋N1与伸缩缝锚固环钢筋焊接牢固。
- 5、N2号水平钢筋为沿桥宽方向全向布置,与N1号筋交接处焊接。
- 6、混凝土预留槽范围内设置Φ12@10x9cm表层防裂钢筋网,然后用C50钢纤维混凝土填充捣实,并充分养护,防裂钢筋网的N3号筋可架于锚固环钢筋之上,N4号筋绑扎于N3号筋之下。
- 7、N1、N2钢筋与支撑箱相干扰时将钢筋剪断。
- 8、伸缩缝安装注意与桥面横坡一致。
- 9、预制箱梁及现浇桥台背墙时,需注意伸缩缝预埋件准确牢固固定件。
- 10、浇注墙式护栏和中央护栏时注意预留伸缩缝槽。

钢纤维抗拉强度不应低于600MPa,长度为25~35mm,钢纤维掺量建议为60~70kg/m³,具体由施工单位根据配合比试验确定。

- 12、本图适用于单幅桥宽14.37m处的小箱梁伸缩缝构造图,其中120型伸缩缝适用于17号桥墩右幅,160型伸缩缝适用于20号墩左幅。
- 13、括号内为现浇梁侧的伸缩缝预留槽深造构造数据。